



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE  
E PER L'INTERMODALITA'  
DIVISIONE 3  
Via G. Caraci, 36 – 00157 ROMA

[WWW.SCUOLAGUIDA.IT](http://WWW.SCUOLAGUIDA.IT)



Alla DG Motorizzazione  
Alle Direzioni generali territoriali  
Agli Uffici Motorizzazione civile e loro sezioni

All.1

Oggetto: nuovo invio circolare "ANNEX"

Si invia nuovamente la nota n° 14099 del 9.08.2017 avente ad oggetto: " compilazione dei certificati tecnici Annex4, Annex5 ed Annex6" di questa Direzione generale a firma del Capo Dipartimento Ing. Alberto Chiovelli (All.1) con preghiera di divulgazione a tutti gli uffici competenti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Vincenzo Cinelli)



*Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
IL PERSONALE E GLI AFFARI GENERALE  
Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità

Alla DG Motorizzazione

Alle Direzioni Generali Territoriali

Agli Uffici Motorizzazione Civile e  
loro sezioni

Alle Associazioni di categoria

**Oggetto : Compilazione dei certificati tecnici Annex4, Annex 5 ed Annex 6.**

I certificati tecnici Annex 4, Annex 5 ed Annex 6 sono documenti necessari per effettuare il trasporto internazionale di merci nell'area ITF/CEMT, effettuati per mezzo di Autorizzazioni multilaterali CEMT, oppure nel territorio dei paesi non appartenenti alla UE, effettuati per mezzo di autorizzazioni rilasciate in regime di accordi bilaterali.

**Certificati "Annex 4" ed "Annex 5"**

I certificati "Annex 4" (trattori stradali) e "Annex 5" (rimorchi e semirimorchi) accompagnano stabilmente i documenti di circolazione dei veicoli merci quando gli stessi devono viaggiare fuori del territorio UE.

Tali modelli attestano alle autorità di controllo estere - in un "format" riconoscibile e redatto in lingua inglese - alcune caratteristiche tecniche dei veicoli, in particolare la appartenenza a specifiche categorie "Euro".

I moduli vengono consegnati alla utenza debitamente numerati dalla Direzione generale per il trasporto stradale e l'intermodalità – Divisione 3.

La compilazione dei moduli viene effettuata di regola una tantum dal costruttore o dall'allestitore.

In caso di cessazione di attività di tali soggetti o di difficoltà nell'ottenimento di tale certificazione da parte dell'utenza questa otterrà la compilazione dei Moduli Annex 4 ed Annex 5- in coerenza con l'art 236 comma 2 del regolamento di esecuzione del CdS - da parte di tecnico abilitato.

### **Modello Annex 6 per trattori stradali o veicoli rimorchiati**

Il modello "Annex 6" accompagna, durante il periodo di validità della revisione, i documenti di circolazione dei veicoli merci che effettuano trasporti al di fuori del territorio UE ed attesta, in questo caso, alle autorità di controllo estere - sempre in un "format" riconoscibile e redatto in lingua inglese - la avvenuta operazione di revisione del veicolo e la data prevista per la successiva operazione.

Tale modello deve essere compilato dagli UMC - a richiesta della utenza - contestualmente alla operazione di revisione o anche successivamente alla stessa, utilizzando i moduli numerati che vengono precedentemente consegnati alla utenza dalla Direzione Generale per il Trasporto Stradale e l'Intermodalità - Divisione 3.

La domanda potrà essere presentata a qualunque UMC, anche diverso da quello di residenza della impresa, da quello di immatricolazione del veicolo o da quello di già avvenuta effettuazione della operazione di revisione. Per la compilazione dell'Annex 6, quando richiesta in data successiva alla operazione di revisione e comunque in corso di validità della stessa, non è prevista la ripetizione della operazione di revisione.

Ove la richiesta sia effettuata contestualmente alla operazione di revisione - non è dovuto alcun onere aggiuntivo rispetto alle tariffe previste per la revisione periodica del veicolo.

Qualora invece la richiesta di compilazione venga avanzata in un ufficio diverso da quello che ha effettuato le operazioni di revisione oppure nello stesso ufficio ma in tempi successivi alla operazione di revisione è necessaria la produzione di apposita domanda, allegando la attestazione di pagamento degli oneri di bollo - riferiti alla sola domanda anche cumulativa per più certificati - pari ad Euro 16.00 sul c/c 4028 "DTT imposta di bollo" e la attestazione di pagamento delle spese di compilazione, pari ad Euro 10.20 - per ciascun certificato compilato - sul c.c. 9001 "DTT - Diritti".

Al fine di distinguere l'operazione di revisione dalla compilazione del modulo - soprattutto nel caso di tempi e luoghi diversi fra le due azioni - può anche essere apposta una specifica locuzione in inglese (a mezzo di apposito timbro di cui si doteranno gli UMC )

*It is confirmed that on the date  
and in the aforementioned place  
has been conducted on the vehicle  
from the relevant office the periodical  
roadworthiness which normally  
include the checks listed above*

Tale frase, apposta sul modulo strettamente al di sopra del timbro ministeriale e della firma, viene a sostanziare ulteriormente il documento come semplice dichiarazione amministrativa di "avvenuta revisione in una certa data e in una certa sede".

Con l'occasione si ricorda che le distinte numerazioni apposte dalla DG Trasporto Stradale ed Intermodalità sui moduli Annex presentano la dicitura PE per trasporti in regime bilaterale e le lettere T ed R ( Annex 6 ) per distinguere i trattori dai veicoli rimorchiati.

IL Capo Dipartimento  
Ing. Alberto Chiovelli

