



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 4

WWW.SCUOLAGUIDA.IT



Alle Direzioni Generali Territoriali

Loro Sedi

A tutti gli UMC

Loro Sedi

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità -
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e
dei Trasporti

Palermo

Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio
Motorizzazione Civile ed Infrastrutture

Trento

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Alto Adige- Ripartizione 38 Traffico e Trasporti

Bolzano

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale Mobilità Energia e
Infrastrutture di Trasporto

Trieste

Regione Valle D'Aosta
Ufficio Motorizzazione

Aosta

URA - Ufficio Registro Automezzi della
Repubblica di San Marino

San Marino

Al Ministero dell'Interno
Direzione Centrale per la Polizia Stradale
Ferroviaria, delle comunicazioni
e per i Reparti speciali della Polizia di Stato
Servizio di Polizia Stradale

Roma

e, p.c.:

All' ANFIA

Roma

Alla Confartigianato
alessandra.cala@confartigianato.it
revisionigenova@libero.it

Roma

All' UNRAE

Roma

All' UNASCA

Roma

Alla CONFARCA

Roma

Alla FEDERAUTO

Roma

Alla CNA
ufficio@meccanica-mingozzi-191.it
grasso@cna.it

Roma

Alla ICC Assemini (CA)
associazioneicc@associazioneicc.it

Alla A.N.C. Camperisti
info@coordinamentocamperisti.it

Firenze

OGGETTO : Revisione autocaravan con massa massima superiore a 3,5 t.

Il D.M. n. 214 del 19 maggio 2017, entrato in vigore il 20 maggio 2018, ha introdotto un nuovo calendario per l'effettuazione dei controlli tecnici sui veicoli. All'art. 5 comma 1 lett. a) ha previsto che i veicoli di categoria M1 siano soggetti a controllo tecnico la prima volta dopo quattro anni dalla prima immatricolazione e successivamente ogni due, senza distinzioni relative alla massa massima o all'uso speciale.

In precedenza i veicoli di cui all'oggetto venivano revisionati con cadenza annuale in base al D.M. n. 408/1998, ora abrogato, e alla circolare prot. 36101 del 23 aprile 2008 che vi faceva riferimento.

Per quanto sopra esposto le autocaravan con massa massima superiore alle 3,5 t, rientranti quindi nella categoria M1, devono essere sottoposte a controllo tecnico con la cadenza prevista per la loro categoria ed esclusivamente presso gli U.M.C., avendo i centri di controllo privati competenza limitata a quanto previsto dall'art. 80 del Nuovo codice della strada.

A seguito dell'entrata in vigore del D.M. n. 214 del 19 maggio 2017, per gli attestati riportanti l'errata scadenza di un anno, i proprietari di autocaravan possono rivolgersi all'UMC competente per attivare la procedura di rettifica.

IL DIRETTORE GENERALE
dott. ing. Sergio Dondolini

WWW.SCUOLAGUIDA.IT

