



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. RU

Roma

Ai Dirigenti Generali Territoriali
LORO SEDI

A tutti gli uffici periferici
LORO SEDI

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta
Ufficio Motorizzazione Civile
St. Cristophe – Loc. Grand Chemin, 36
AOSTA

Alla Regione Siciliana
Assessorato Trasporti
Turismo e Comunicazione
Direzione Trasporti
Via Notarbartolo, 9
PALERMO

All'Assessorato Regionale
Turismo Commercio e Trasporti
Direzione Compartimentale
M.C.T.C. per la Sicilia
Via Nicolò Garzilli, 34
PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Comunicazioni e
Trasporti Motorizzazione
Lung'Adige San Nicolò, 14
TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizione Traffico e Trasporti
Palazzo Provinciale 3b
Via Crispi, 10
BOLZANO

Alle Province della Regione Autonoma del
Friuli Venezia Giulia
Servizi Motorizzazione Civile
LORO SEDI

All'U.N.A.S.C.A.
Piazza Marconi, 25
ROMA
unasca@unasca.it

Alla CONFARCA
Via Laurentina, 569
ROMA
confarca@confarca.it

OGGETTO: Procedure operative e informatiche per le revisioni dei veicoli > 3,5 t. e autobus. Circolare prot RU 4791 del 27 febbraio 2017.

Si fa riferimento alla circolare prot RU 4791 del 27 febbraio 2017 e delle successive informative di proroga, per comunicare che in considerazione di quanto emerso nell'ambito di incontri tenutisi con le Associazioni di categoria interessate e delle problematiche sottoposte all'attenzione di questa Sede, si ritiene opportuno procedere alla sospensione della citata circolare nei suoi contenuti ad eccezione di quanto previsto al punto 2), di seguito riportato, per dar modo a questa Amministrazione di una sua più efficace rivisitazione.

2) Nastro operativo:

Sulla base dell'esperienza acquisita e nel rispetto delle tempistiche stabilite, sia a livello di Stati Comunitari che Extra-Comunitari, si ritiene che la durata minima che consenta di effettuare i controlli previsti dalle norme in sede di revisione di un veicolo possa essere così stabilita:

- Autobus	30 minuti
- Autoveicoli > 3,5 t	20 minuti
- Rimorchi/semirimorchi > 3,5 t	15 minuti
- Autoveicoli > 3,5 t, + ADR (DTT306)	30 minuti
- Rimorchi/semirimorchi > 3,5 t + ADR (DTT306)	30 minuti

Qualora il funzionario tecnico sia affiancato da un assistente, i tempi previsti potranno essere opportunamente ridotti.

Al fine di non vanificare la ratio delle disposizioni temporali delle operazioni di revisione, che mirano ad individuare i tempi minimi per l'espletamento delle stesse, a tutela della sicurezza della circolazione, e allo stesso tempo valutare l'apporto fornito dal personale in ausilio, si può prevedere, per ogni tipologia di attività, l'aggiunta di uno SLOT di durata pari a **15 minuti per ogni ora di nastro operativo.**

Es. nastro operativo 6 h = $6 \times 15 \text{ min} = 90 \text{ min}$
nastro operativo 4 h = $4 \times 15 \text{ min} = 60 \text{ min}$

L'operatività dei contenuti di cui al punto 2) sopraindicato decorre dal 6 giugno 2017.

IL DIRETTORE GENERALE
PER LA MOTORIZZAZIONE
(Arch. Maurizio Vitelli)

